



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซช่วงน้อย (โครงการ) ในระยะก่อสร้าง จึงได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการกำหนด โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 2) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 3) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- 4) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- 5) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ โดยในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 มีเพียงกิจกรรมการประสานขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และการประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 ได้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยมีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) และผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง รวมถึงบันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- 2) การติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ได้แก่ บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง
- 3) การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย ได้แก่ บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง
- 4) การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน
- 5) การติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา

รายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1) ด้านการคมนาคมขนส่ง	- เส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุ อุปกรณ์พื้นที่ก่อสร้าง	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง - ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่า <u>ไม่มี</u> รายงานการเกิดอุบัติเหตุจากกรณีชนคนสัญจรในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้ถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.1
2) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่า สภาพภูมิภาคน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และไม่มีกรณีขังน้ำท่วมแต่อย่างใด โดยรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2
3) ด้านการจัดการของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	- ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่า ขยะทั่วไปมีปริมาณ 110.3 กิโลกรัม ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้มีปริมาณ 16.0 กิโลกรัม และของเสียอันตรายมีปริมาณ 0.7 กิโลกรัม ทั้งนี้ขยะทั่วไปและขยะอันตรายที่เกิดขึ้นได้รวบรวมและนำส่งไปยังบริษัทผู้รับเหมา เพื่อประสานนำส่งไปกำจัดอย่างถูกต้อง โดยขยะทั่วไปได้ให้หน่วยงานในท้องถิ่นดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด ส่วนของเสียอันตรายจะนำส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป สำหรับของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ โดยรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.3
4) ด้านสาธารณสุขุ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการทำงาน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ <u>ไม่มี</u> พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานและการทำงานปฏวาระหว่งการปฏิบัติงานโดยรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4
5) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง	- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ <u>ไม่มี</u> ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือนแต่อย่างใด โดยรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5

3.1 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์พื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้ถนนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 5-4 และ 5-5

3.2 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้จัดทำบันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้นแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-2

3.3 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้จัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ ประเภทของเสียที่เกิดขึ้น และวิธีการกำจัด ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 (ภาคผนวก 5-2) ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบพบว่า มีปริมาณขยะทั่วไป จำนวน 110.3 กิโลกรัม ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก จำนวน 16.0 กิโลกรัม และของเสียอันตรายจำนวน 0.7 กิโลกรัม แสดงดังตารางที่ 3-2 ทั้งนี้ ขยะทั่วไปและของเสียอันตรายโครงการได้รวบรวมและนำส่งไปยังบริษัท อินสทรูเม็ค จำกัด โดยขยะทั่วไปได้จัดให้หน่วยงานในท้องที่เข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด (ภาคผนวก 6-1) ส่วนของเสียอันตรายนั้น บริษัท อินสทรูเม็ค จำกัด จะนำส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไปเมื่อมีปริมาณของเสียอันตรายมากเพียงพอ (ภาคผนวก 6-1) สำหรับของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (ภาคผนวก 6-2)

ตารางที่ 3-2 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง		
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)
บริษัท อินสทรูเม็ค จำกัด			
มีนาคม 2569	24.0	2.5	0
เมษายน 2569	26.0	4.1	0
พฤษภาคม 2569	33.0	5.4	0.4
มิถุนายน 2569	27.3	4.0	0.3
รวม	110.3	16.0	0.7

ที่มา : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณของเสียในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 โดย บริษัท อินสทรูเม็ค จำกัด

3.4 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน ในพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบ พบว่ามีเหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 2 ครั้ง จึงได้ตรวจสอบและจัดให้พื้นที่ปฏิบัติงานมีความปลอดภัย รวมถึงกำชับคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการที่ผ่านมาไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานและการเจ็บป่วยระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 5-4

3.5 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้จัดทำบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-5